



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

Buitenruimte

Verkeersplan

Bezoekadres: Galvanistraat 15

Postadres: Postbus 6633

3002 AP Rotterdam

Website: www.gw.rotterdam.nl

Van: A.L. Nederstigt

Telefoon: 010 - 489 45 78

Fax: (010) 4255676

E-mail: AL.Nederstigt@gw.rotterdam.nl

Project : Roelantweg
5971

Contactpersoon : M. van der Pol

Bedrijf : IGWR

Telefoon : 010 – 489 44 38

e-mail : m.vanderpol@rotterdam.nl

Werf / DG : IJsselmonde

Datum :

Versie : a 05-07-2012 Concept

UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN EN TECHNISCHE ASPECTEN:

Vervangen van het riool in de Roelantweg. Riool ligt middenin de straat.

GEPLANDE UITVOERINGSPERIODE:

Half januari t/m eind maart 2013

WERKEN EN EVENEMENTEN IN DE OMGEVING:

Werkzaamheden:

- Adriaan Volkerlaan: rechter rijstrook richting Klein Nieuwland afgesloten vanwege de aanleg van een persleiding gedurende oktober 2012;
- Reyerdijk: werkzaamheden NUON van september 2012 t/m maart 2013;
- Keizerswaard: werkzaamheden aan de Binnenlus vanaf april 2013;
- Keizerswaard: riool- en straatvernieuwing Palmentuin vanaf april 2013;

Evenementen:

- Bruggenloop op 16 december 2012;

OPMERKINGEN / RANDVOORWAARDEN CoCoWOS:

- PM

FASERING:

Tijdens het werk zijn er twee hoofdfases te onderscheiden. In beide fases ondervinden buslijnen 140, 145 en 183 van QBUZZ echter dezelfde hinder. Zie hiervoor het kopje "buslijnen".

Fase 1: Kruising Arthurweg - Roelantweg

Betreft:

- aanleggen riool in de kruising Roelantweg - Arthurweg;

Duur:

- c.a. 3 weken in januari 2013;

Hinder:

- Kruising Tristanweg – Roelantweg afgesloten;
- Afrit "Beverwaard – Oud IJsselmonde" van de A16 afgesloten'
- Volkstuinen onbereikbaar voor autoverkeer;

Aanvullende maatregelen:

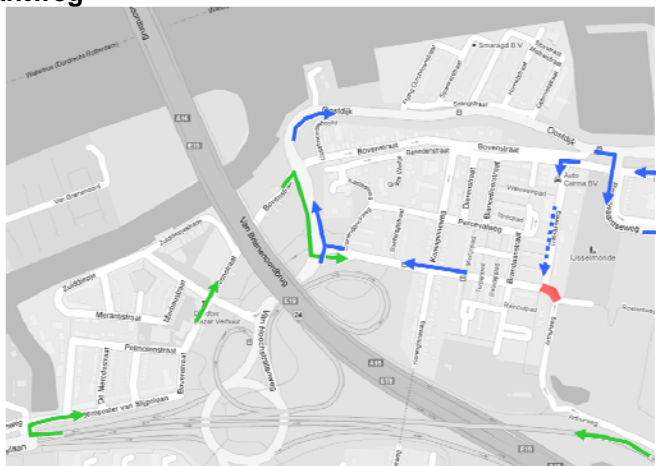
- Zuidelijke deel van de Brandaanstraat bereikbaar vanaf de kant van de Koninginneweg;
- De bewoners van de Tristanweg en gebruikers van de volkstuinen aan de Roelantweg zijn zonder aanvullende maatregelen onbereikbaar. Omdat dat geen mogelijkheid voor een omleiding aanwezig is in de omgeving, moet de ontsluiting van de panden op en andere manier. Vandaar dat het in twee richtingen berijdbaar maken van de Tristanweg de enige oplossing lijkt. De Tristanweg is echter niet breed genoeg om in twee richtingen gebruikt te kunnen worden (c.a. 4,90 meter breed waar volgens de richtlijn voor auto- en fietsverkeer in twee richtingen minstens uiterlijk 5,25m vereist is). Vanwege de lage verkeersintensiteit (alleen bestemmingsverkeer) en het gebrek aan andere mogelijkheden lijkt dit echter de beste oplossing;

Omleidingen:

- Verkeer vanaf de A16 wordt omgeleid via de John F Kennedylaan – Burgemeester van Slijpelaan – Bovenstraat – Oostdijk – Van Hoochstratenweg (groene pijl);
- Verkeer van Oud IJsselmonde naar de Tristanweg kan worden omgeleid via de Oostdijk – Beverwaardseweg – Hannekemaaiweg – Benedenrijweg (blauwe pijlen);

Bussen:

- zie verderop in dit plan;



Fase 2: Roelantweg tussen Brandaanstraat en Tristanweg

Betreft:

- aanleggen riool in de Roelantweg tussen de Brandaanstraat en de Tristanweg; en op de kruising Brandaanstraat - Roelantweg

Duur:

- c.a. 2 weken in februari 2013;

Hinder:

- Roelantweg afgesloten tussen de Brandaanstraat en de Tristanweg;
- Kruising Brandaanstraat – Roelantweg afgesloten;
- De kruising Tristanweg – Roelantweg blijft open;

Aanvullende maatregelen:

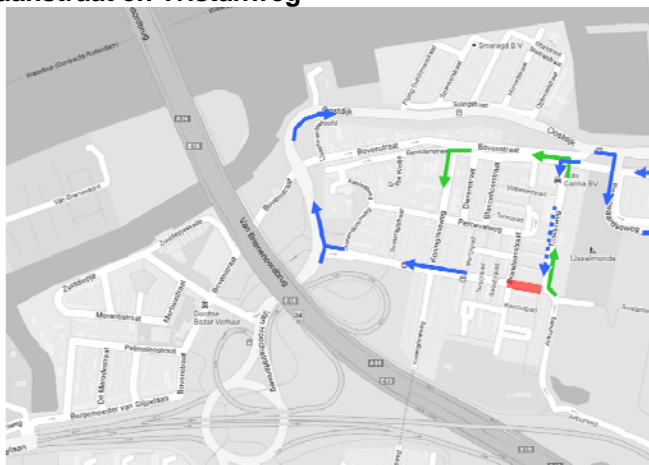
- Het zuidelijke deel van de Brandaanstraat moet altijd bereikbaar blijven omdat de bewoners anders niet van of naar huis kunnen;
- De bewoners van de Tristanweg en gebruikers van de volkstuinen aan de Roelantweg zijn zonder aanvullende maatregelen alleen vanaf de A16 te bereiken. Enige andere optie is om het tweerichtingenverkeer uit fase 1 te handhaven. Om drukte tegen te gaan en de Tristanweg alleen open te stellen voor bewoners, kan overwogen worden om de afrit "Oud IJsselmonde" van de A16 ook in deze fase afgesloten te houden;

Omleidingen:

- Verkeer vanaf de A16 kan worden omgeleid via de Tristanweg – Benedenrijweg – Koninginneweg (groene pijlen), of desnoods worden afgesloten overeenkomstig fase 1;
- Verkeer van Oud IJsselmonde naar de Tristanweg of de volkstuinen kan worden omgeleid via de Oostdijk – Beverwaardseweg – Hannekemaaiweg – Benedenrijweg (blauwe pijlen);

Bussen:

- zie verderop in dit plan;



Fase 3: Roelantweg tussen Koninginneweg en Brandaanstraat

Betreft:

- aanleggen riool in de Roelantweg tussen de Koninginneweg en de Brandaanstraat;

Duur:

- c.a. 2 weken in maart 2013;

Hinder:

- Roelantweg afgesloten tussen de Koninginneweg en de Brandaanstraat;
- De kruisingen Koninginneweg – Roelantweg en Brandaanstraat – Roelantweg blijven open;

Aanvullende maatregelen:

- De Brandaanstraat (met name het deel van de weg aan de zuidzijde van de Roelantweg) blijft altijd bereikbaar via de kant van de Tristanweg;

Omleidingen:

- Verkeer vanaf de A16 kan worden omgeleid via de Tristanweg – Benedenrijweg – Koninginneweg (groene pijlen);

Bussen:

- zie verderop in dit plan;



Busverkeer:

Tijdens de afsluiting van de Roelantweg is er geen verkeer mogelijk van de Koninginneweg via de busstrook naar de A16. De lijnen 140, 145 en 183 van QBUZZ ondervinden daar hinder van. Als alternatief kan de volgende route gebruikt worden:

- 140 van Slikkeveer naar Kralingsezoom vanaf de Oostdijk via het IJsselmondseplein naar de A16;
- 145 van Keizerswaard naar Kralingsezoom via de Koninginneweg – Van Hoochstratenweg – IJsselmondseplein – A16;
- 183 van Keizerswaard naar Kralingsezoom via de Koninginneweg – Van Hoochstratenweg – IJsselmondseplein – A16;
-

VOORAANKONDIGINGEN:

Op Roelantweg: twee weken voor aanvang gele redactieboarden plaatsen;

Op afrit A16: twee weken voor aanvang langs de afrit gele redactieboarden plaatsen;



VERKEERSREGELAARS:

Nee

BETROKKEN AANGRENZENDE WEGBEHEERDERS:

- Gemeente Ridderkerk;
- Rijkswaterstaat: Voor het aanvragen van verkeersmaatregelen op het rijkswegennet mailen naar verkeersloketzuidholland@rws.nl of formulier invullen op www.verkeersmaatregel.nl. De procedure duurt:
 - minimaal 3 weken voor een rijstrookafsluiting en
 - minimaal 6 weken voor het afsluiten van een af- of toerit.

GEVOLGEN / ACTIES VRI'S EN VERKEERSMANAGEMENT

Geen